



PUMS

**BOLOGNA
METROPOLITANA**

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

TAVOLO DELLA PIANURA BOLOGNESE *#CICLOTURISMO*

**15 ottobre 2019
Calderara di Reno (BO)**

1 PUMS metropolitano



PUMS

**BOLOGNA
METROPOLITANA**

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

RETE MOBILITA' QUOTIDIANA

Rete strategica

- 1 Emilia
- 2 Forrettana - Eurovelo 7 (Bologna - Altoreno)
- 3 Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4 Bologna - Parco Città Campagna
- 5 Bologna - Trebbo di Reno
- 6 Galliera (Bologna - Galliera)
- 7 Bologna - Cadriano
- 8 San Donato (Bologna - Baricella)
- 9 San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10 Savena (Bologna - Pianoro)
- 11 Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- 12 Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C Trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- D Trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- E Trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- F Trasversale Crevalcore - Baricella
- I Bicipan Bologna
- O PGTU Imola

Rete integrativa

—



18 grandi ciclabili per la mobilità pendolare e giornaliera

RETE CICLOTURISTICA

Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali

- 1 Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole
- 2 Ciclovia Emilia
- 3 Ciclovia Bologna - Ferrara (Navile)
- 4 Ciclovia Bologna - Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici regionali

- 5 Ciclovia Pedemontana
- 6 Ciclovia del Reno
- 7 Ciclovia di Mezzo
- 8 Ciclovia dal Po al Santerno
- 9 Ciclovia Emilia - Direzione Stradelli Guelfi
- 10 Ciclovia della Val di Zena

Itinerari cicloturistici metropolitani

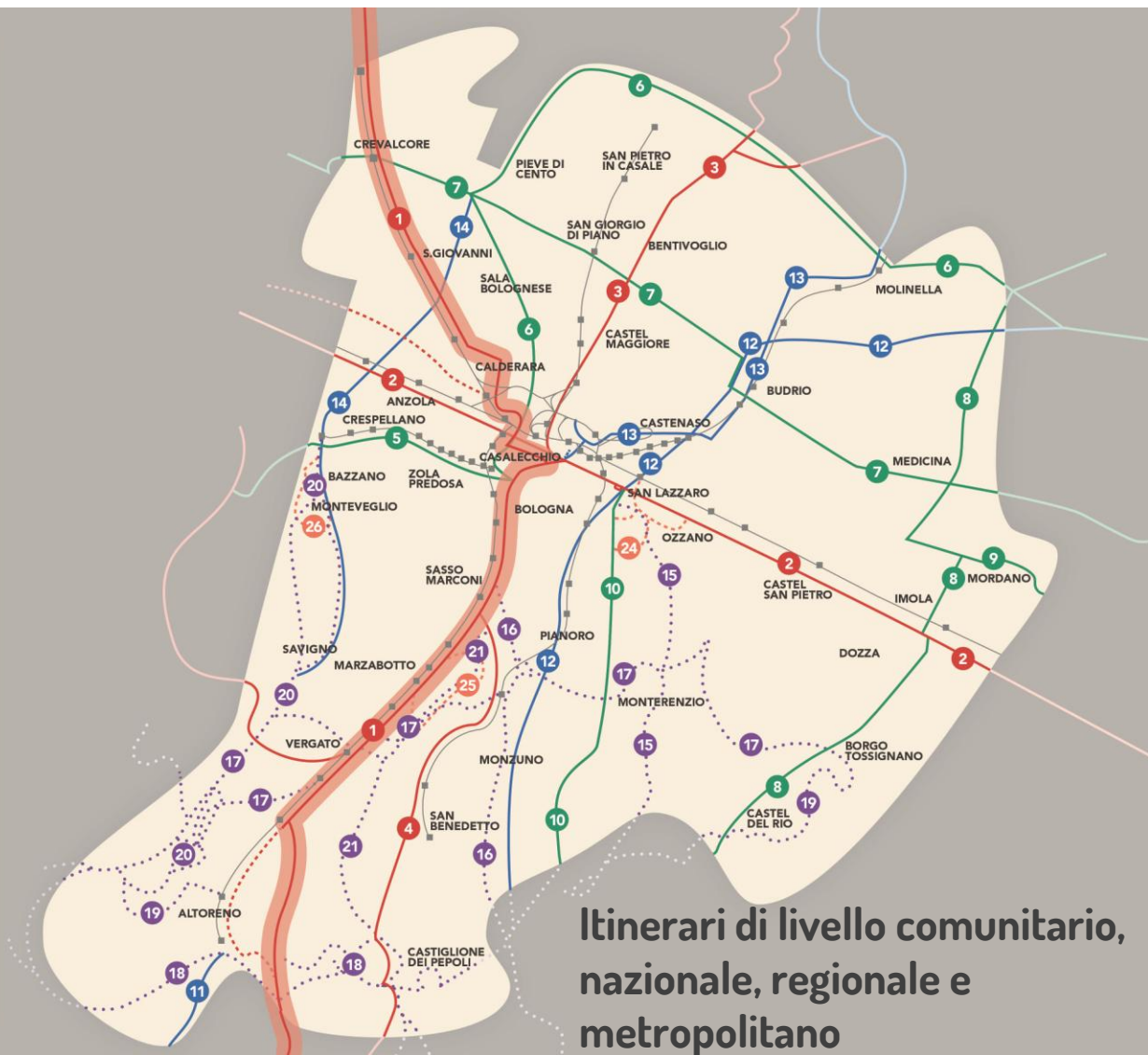
- 11 Ciclovia Altoreno
- 12 Ciclovia Savena - Idice
- 13 Ciclovia Antiche Paludi Bolognesi
- 14 Ciclovia Samoggia

Itinerari escursionistici

- 15 Flaminia Minor
- 16 La Via degli Dei
- 17 Il Sentiero della Linea Gotica
- 18 L'Alta Via dei Parchi
- 19 Appennino Bike Tour
- 20 La Piccola Cassia
- 21 Via della Lana e della Seta
- 22 Via Mater Dei
- 23 Cammino di Sant'Antonio

Ciclovie dei Parchi

- 24 Ciclovia dei Gessi
- 25 Ciclovia della Memoria
- 26 Ciclovia di Monteveglio



2 LA CICLOVIA DEL SOLE



2 EUROVELO 7

nel sistema delle ciclovie turistiche Europee EUROVELO

- L'Italia è attraversata da 3 ciclovie europee:

— Eurovelo 5 – Via Romea Francigena
— **Eurovelo 7 – Ciclovía del Sole**
— Eurovelo 8 – Ciclovía Mediterranea

- La Ciclovía del Sole va da Capo Nord a Malta per **7.400 km** complessivi.
- La Ciclovía del Sole da Verona a Firenze misura circa 680 Km comprensivi delle integrazioni al tracciato complessivi.



2 La Ciclovía del Sole

Stima dei costi complessivi

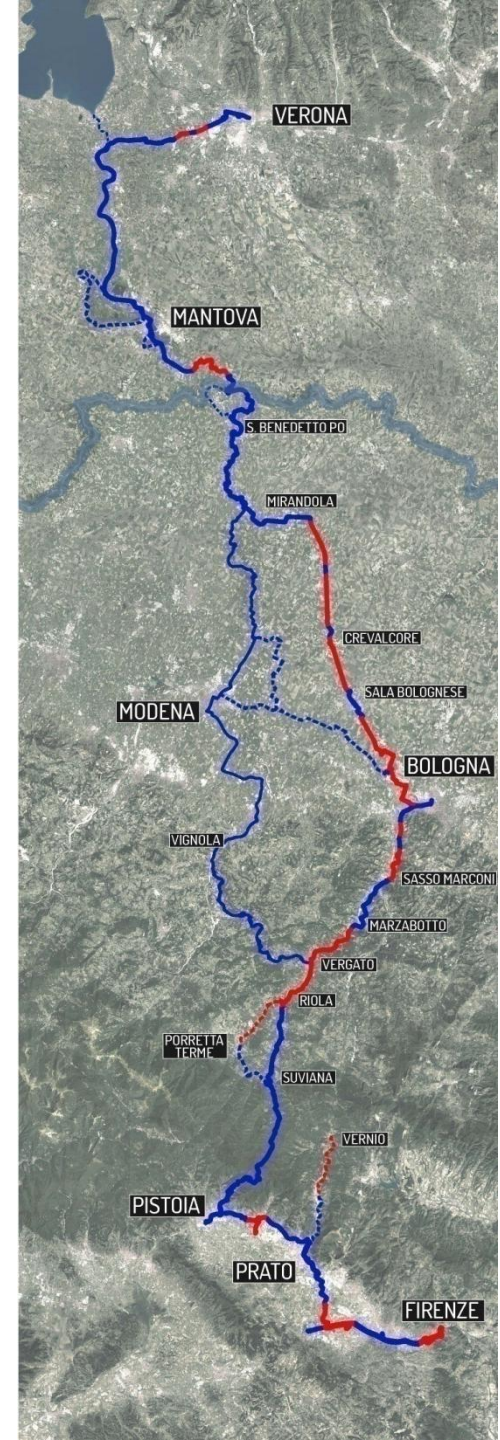
686 Km complessivi - Costo stimato di € 69 ML

Ripartizione dei costi per Regione

- **34 milioni** di euro Emilia Romagna
- **21 milioni** di euro Toscana
- **8 milioni** di euro Lombardia
- **6 milioni** di euro Veneto

Progetto di fattibilità tecnico-economica

- Progetto consegnato alla Regione Emilia Romagna il 24 aprile 2019
- Progetto consegnato al MIT luglio 2019



- Tratti esistenti o da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- - - Tratti integrativi

2 La Ciclovía del Sole

Le risorse complessive

- **16,6 milioni di euro** assegnati alla Ciclovía del Sole dal DM 29 novembre 2018 per il quadriennio 2016-2019. Di questi 1.066.728 euro sono stati messi a disposizione per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e il piano di promozione turistica appena conclusi → **15 milioni di euro, gara dei lavori da aggiudicare entro il 31 marzo 2021.**
- **40 milioni euro/anno** assegnati dal MIT per il quinquennio 2020-2024 per l'insieme delle 10 ciclovie nazionali = 4 milioni di euro/anno per ogni ciclovía → **20 milioni di euro.**
- Altri finanziamenti locali.



Dei 69 milioni di € complessivi necessari per realizzare i tratti mancanti della ciclovía, 15 milioni sono già disponibili, 20 milioni arriveranno tra il 2020 e il 2024.

La Ciclovía del Sole è finanziata per il 50% circa (35 milioni di euro)

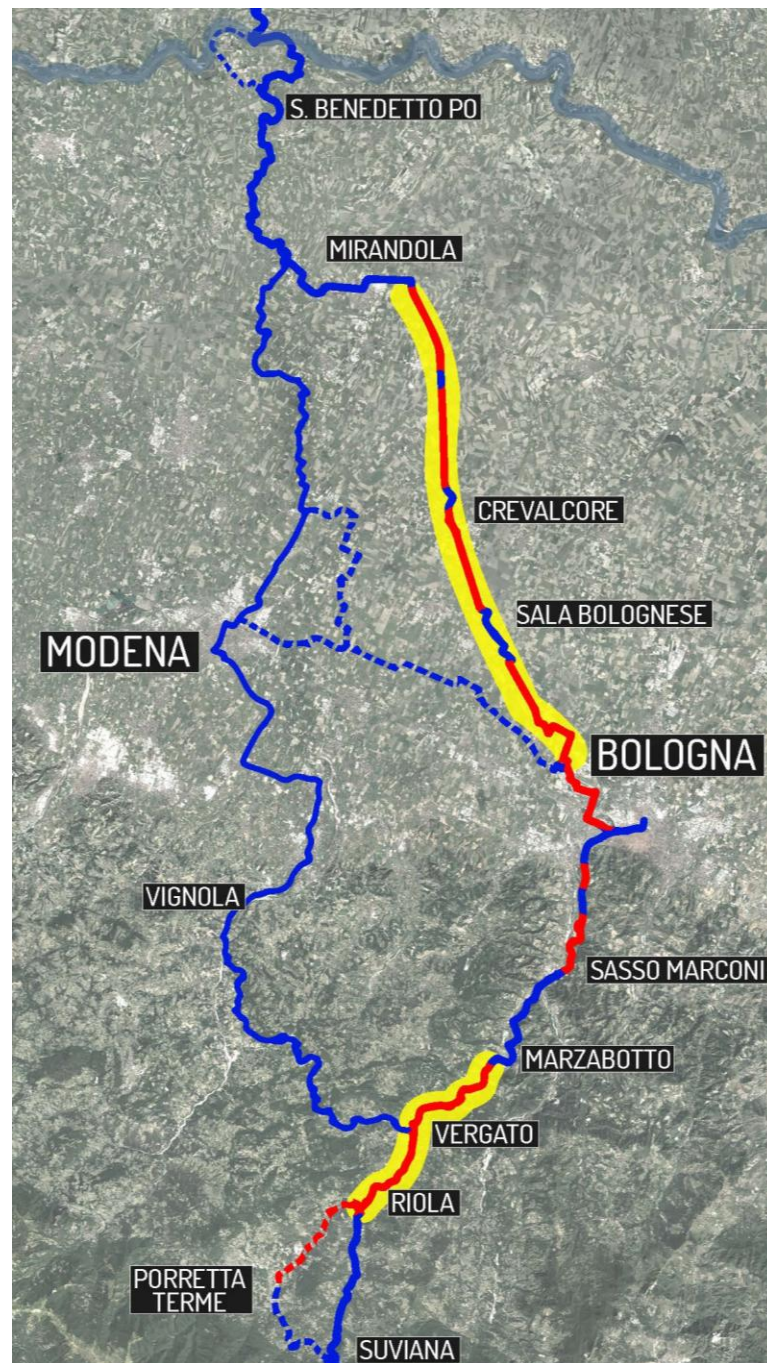
2 La Ciclovía del Sole

I finanziamenti locali del territorio bolognese

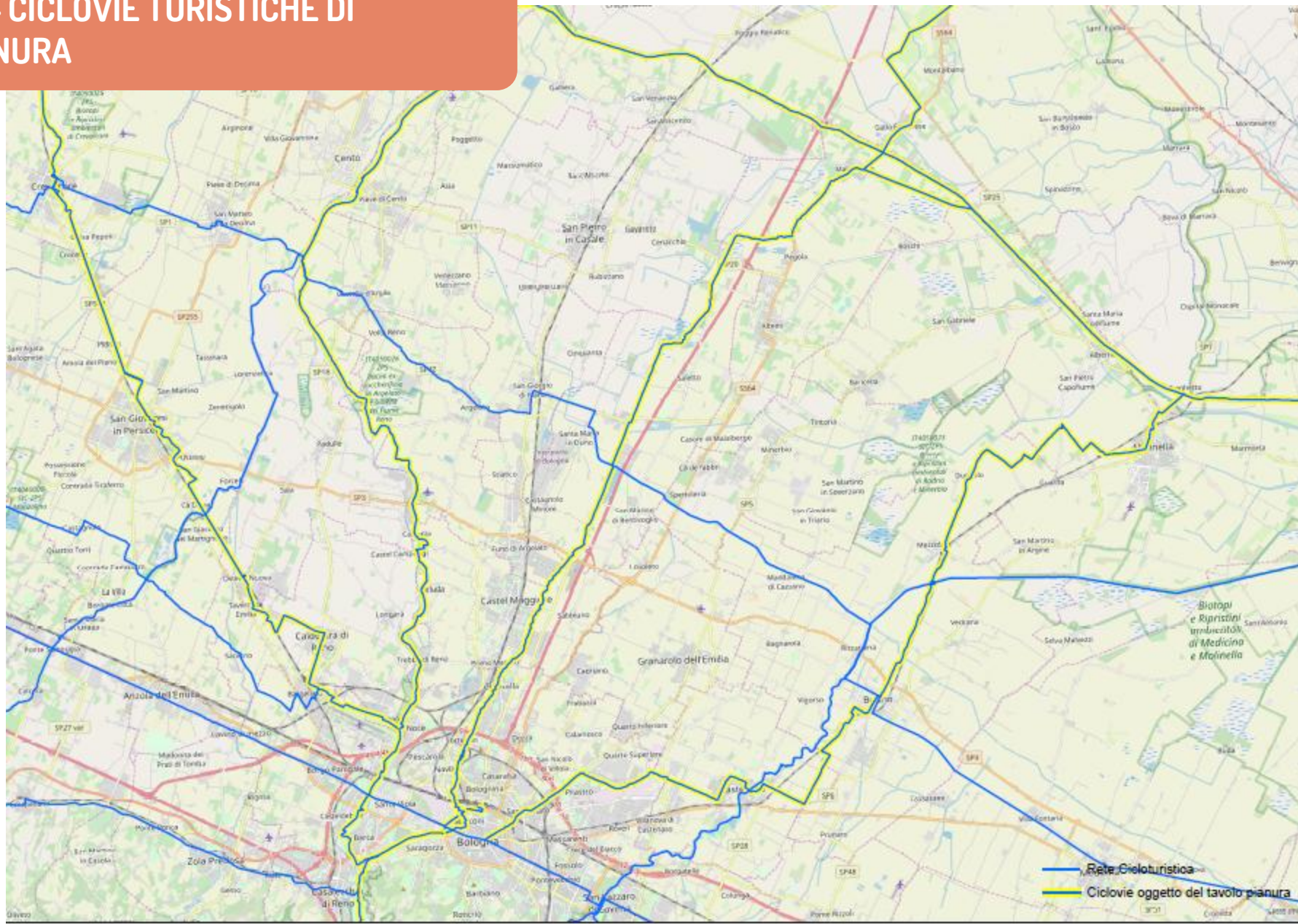
- **5 milioni di euro dal Collegato Ambientale** per il tratto ex-ferrovia Bologna-Verona di cui **2,5 milioni per il tratto da Sala Bolognese-Crevalcore** (27.5km);
- **3 milioni di euro da aziende private** per raccordare Bologna con l'ex-ferrovia Bologna-Verona;
- **2,5 milioni di euro dal “Patto per Bologna - FCS 2014-2020”** per il tratto da Ponte di Sperticano (Pian di Venola) - Riola di Vergato (20 km)

51 km finanziati di cui 27.5 km in cantiere

- Tratti esistenti o da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- Tratti integrativi
- Tratti finanziati



LE 4 CICLOVIE TURISTICHE DI PIANURA



3 Il cantiere dell'ex-ferrovia Bologna-Verona

Finanziamento dalla L n. 221/2015-collegato ambientale

- Il **30 marzo 2019** inaugurato il cantiere
- Conclusione **entro giugno 2020**;
- Lunghezza tratto = **46,3 km**;
- 8 comuni attraversati

A cantieri ultimati, la Ciclovìa si estenderà dal confine regionale con la Lombardia sino alla località Osteria Nuova, nel comune di Sala Bolognese, fino alle porte di Bologna



4 La ciclovia del Reno (ER19)

FINANZIAMENTI DEI FONDI FSC 2014-2020 - POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE

- 1,2 milioni di euro per il progetto di fattibilità tecnica ed economica ciclovia ER 19 tratto : Trebbo di Reno - San Vincenzo di Galliera, 41 km ca



IL TRAGITTO COMPLESSIVO

- Partendo da Casalecchio di Reno attraversa il territorio bolognese per circa 80 km, si sviluppa lungo il corso del fiume Reno lungo le arginature da Trebbo ad Argenta, poi fino al mare.

5

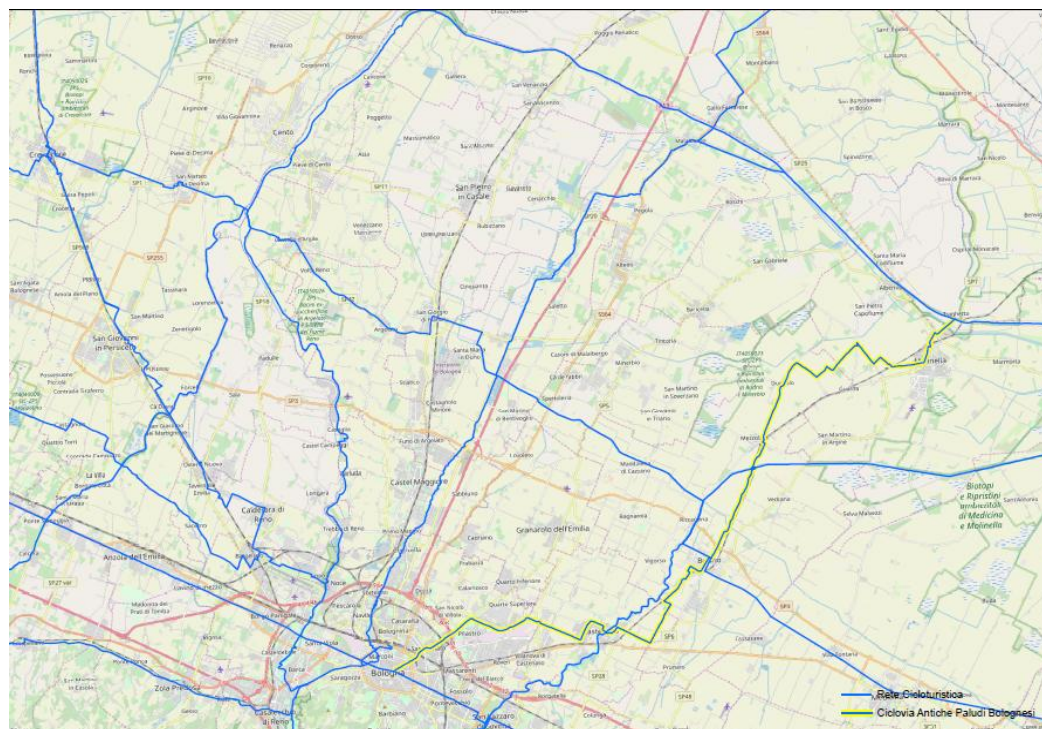
La ciclovìa delle Antiche Paludi Bolognesi

FINANZIAMENTI DEI FONDI POR-FESR (Castenaso) e BANDO PERIFERIE

- Lunghezza totale ca 43 km, di cui:
- esistenti 21 km ca
- in corso di realizzazione 1,5 km ca

IL TRAGITTO COMPLESSIVO

E' il percorso che prevede di collegare il capoluogo con Molinella; dal quartiere Pilastro, Meraville e FICO, fino a Castenaso, dove interseca la Ciclovìa Savena Idice. Il percorso prosegue per Budrio, Molinella fino al ponte sul fiume Reno, da lì collegandosi alla Ciclovìa del Reno (ER19) fino al mare. Nel tratto in Città metropolitana misura circa 43 km

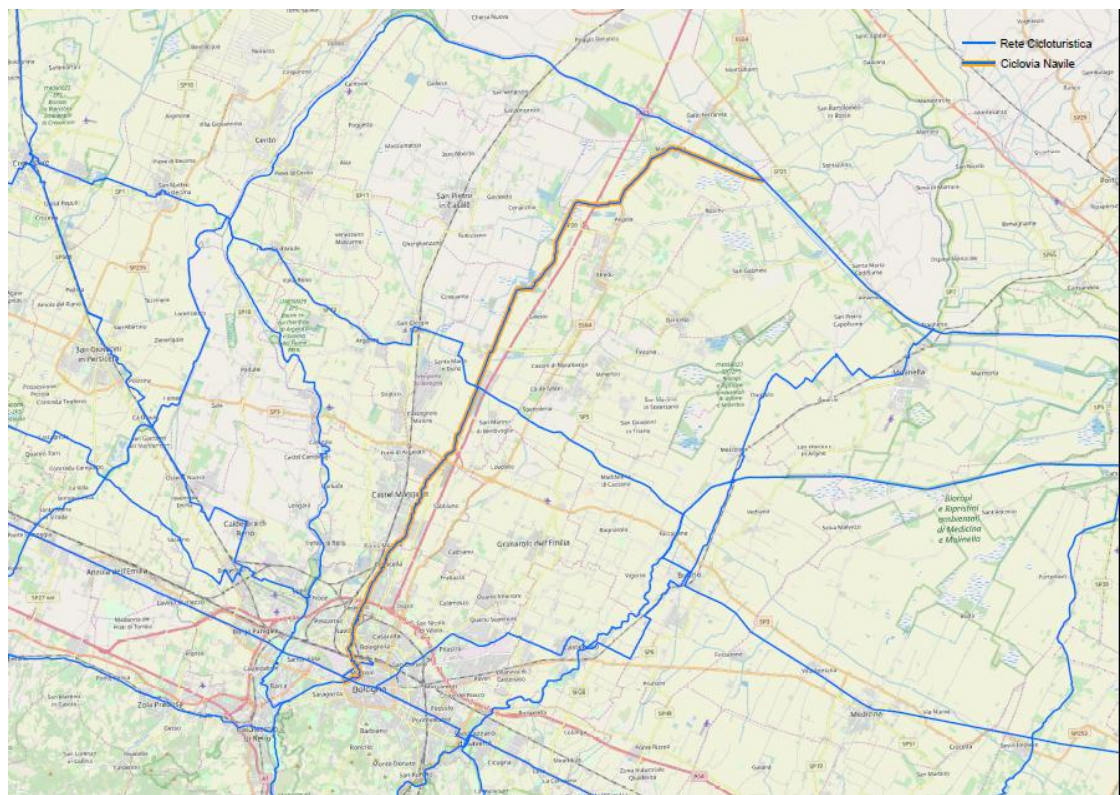


6

La ciclovía Navile (BO-FE -ER21)

FINANZIAMENTI DEL BANDO PERIFERIE

- Lunghezza nel territorio Metropolitano fino alla confluenza con il Reno ca 39 km
- in corso di realizzazione 6,5 km



IL TRAGITTO COMPLESSIVO

La Ciclovía BO-FE, che costeggia il canale Navile da Bologna al Reno, parte dal capoluogo in via Bovi Campeggi, costeggia il Parco di Villa Angeletti, prosegue lungo la Beverara e Corticella, attraversa i Comuni di Castel Maggiore, Argelato, Bentivoglio e Malalbergo, supera il Reno e raggiunge Ferrara, l'intero tragitto misura circa 52 km



PUMS

**BOLOGNA
METROPOLITANA**

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

GRAZIE PER L'ATTENZIONE