

COORDINAMENTO DELLA PROMOZIONE TURISTICA  
DELLA CICLOVIA DEL SOLE (TCCS)

*Intervento al Tavolo turistico della Pianura  
San Giovanni in Persiceto, 21 febbraio 2019*

# Ciclovia

VERONA  del sole  
FIRENZE

a cura di

# 1 PIANO DI PROMOZIONE DELLA CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE

Giovanni Cafiero, Telos srl

*Territory Environment Legislation for an Open Society*

# 1

## Piano di promozione della Ciclovía del Sole

### Il gruppo di assistenza tecnica Telos: oltre 25 esperti qualificati organizzati in aree tematiche

- ▶ Analisi di contesto, progettazione e sperimentazione di azioni di promozione
- ▶ Supporto ed animazione del tavolo di coordinamento
- ▶ Piano di promozione della Ciclovía e strumenti di comunicazione
- ▶ Grafica e immagine coordinata della Ciclovía

# 1

## Piano di promozione della Ciclovía del Sole

### Le attività di assistenza tecnica

- ▶ Mappatura del territorio attraversato
- ▶ Analisi partecipata dei punti di forza e debolezza
- ▶ 10 workshop territoriali
- ▶ 3 sessioni del Tavolo di coordinamento
- ▶ 5 sperimentazioni turistiche
- ▶ Logo e grafica coordinata
- ▶ Piano pluriennale di promozione turistica
- ▶ Portale e app
- ▶ Video promozionali e Cartoguida
- ▶ 1 Convegno finale

# 1

## Piano di promozione: quale missione?

### Un itinerario in mobilità dolce e un ecosistema per lo sviluppo del territorio

- Promuovere, insieme alla realizzazione dell'infrastruttura, un **itinerario turistico** riconoscibile e condiviso dalle Istituzioni coinvolte, dalle imprese e dalla comunità locale.
- Rafforzare **l'ecosistema turistico** di servizi e di business secondo una configurazione "network".
- Progettare, organizzare e comunicare una positiva interazione con i turisti e fruitori affinché trovino una comunità coesa e pronta ad accoglierli garantendo una **qualità diffusa e coerente** dell'ospitalità e dell'esperienza complessiva.

# 1

## Piano di promozione della Ciclovía del Sole

### La mappatura in corso: beni e servizi nella fascia di 5000 ml ai due lati dell'infrastruttura

- ▶ Oltre 250 attrazioni culturali di rilevanza assoluta
- ▶ Oltre 130 attrazioni naturali e per attività all'aria aperta
- ▶ Oltre 3000 strutture ricettive organizzate
- ▶ Oltre 250 Alberghi e 1.400 strutture extralberghiere nella sola Emilia Romagna (censimento e georeferenziazione in via di completamento per tutta la Ciclovía)

## **2 I prossimi passi**

**10 workshop territoriali**

**5 sperimentazioni turistiche**

# 2

## I prossimi passi

### 10 workshop territoriali lungo la Ciclovía

- ▶ 3 workshop in Lombardia e Veneto
- ▶ 4 workshop in Emilia Romagna
- ▶ 3 workshop in Toscana

### Obiettivi dei workshop territoriali

- A. Condividere, integrare, affinare la mappatura
- B. Esaminare i punti di forza e di debolezza dei territori e individuare le possibili strategie e azioni
- C. Stimolare, organizzare, sostenere, ampliare la rete di attori dell'ecosistema turistico della Ciclovía per lavorare in modo intelligente e solidale (coerente, collaborativo, capace di apprendere e migliorarsi).



# 2

## I prossimi passi

### 5 sperimentazioni turistiche: cosa sono?

**Non eventi a sé stanti, ma prototipi di un'esperienza di viaggio e di un prodotto turistico da proporre nel tempo con il coinvolgimento di operatori turistici per il pernottamento e i pasti, l'erogazione di servizi specializzati, visite a punti di interesse e incontri con le comunità della Ciclovía: luoghi della cultura e della storia, bellezze naturali, luoghi delle produzioni di qualità, manifestazioni, luoghi identitari.**

# 2

## I prossimi passi

### 5 sperimentazioni turistiche: quali modalità

Sperimentare sia la modalità "viaggio lungo" di attraversamento nord-sud per i cicloviaggiatori, sia la modalità intermedia che utilizza tratti significativi del tracciato principale che possano essere vissuti come anelli grazie alla intermodalità bici + treno attraverso una forte collaborazione con le ferrovie nazionali e regionali.

# 2

## I prossimi passi

### 5 sperimentazioni turistiche: intermodalità

Interesse ampio per l'intermodalità verso una ragionevole e progressiva promozione di una mobilità sostenibile:

- ✓ treno + bici, con la collaborazione degli operatori ferroviari;
- ✓ aereo +bici, con la collaborazione degli aeroporti vicini alla Ciclovia (Verona, Bologna, Firenze)
- ✓ auto + bici, con la collaborazione degli attori del trasporto su gomma per chi vuole portare la sua attrezzatura e vuole arrivare in modo autonomo alle «porte» di accesso alla Ciclovia (es. Autostrada del Sole - Ciclovia del Sole).

# 2

## I prossimi passi

### 5 sperimentazioni turistiche: articolazione territoriale

#### Suddivisione del tracciato in tre parti:

1. fulcro Mantova dove convergono le direttrici da Verona e da Modena;
2. fulcro l'Appennino con Porretta Terme, Suviana e Vergato, dove convergono le direttrici da Modena, da Bologna e da Prato/Pistoia;
3. Asse Pistoia - Firenze.

# 2

## I prossimi passi

### 5 sperimentazioni turistiche: articolazione territoriale

Tutte le tratte hanno come terminale una località con una stazione ferroviaria che consente l'intermodalità e, quindi, la programmazione di tour cicloturistici di una giornata su distanze di 50/80 km, prevalentemente pianeggianti, con possibilità di andata o ritorno in treno (circa 1 ora).

# 2

## I prossimi passi

### 5 sperimentazioni turistiche: un modello che consente numerose variazioni

Gli anelli proposti hanno lo scopo di testare una modalità nuova per interpretare l'infrastruttura non solo in modo lineare. I tour possono diventare prodotti turistici declinabili in base alle caratteristiche del sistema di offerta. Il modello può essere utilizzato per proposte che vedono altre località come punti di partenza e arrivo, sfruttando però quasi sempre il sistema intermodale che rende possibile una molteplicità di opportunità estese ad un territorio notevolmente più vasto rispetto a quello attraversato dalla semplice infrastruttura fisica.

# 3 Il Workshop di attivazione e allineamento del Tavolo di Coordinamento della Ciclovia del Sole (TCCS)

# 3

## Il Workshop di attivazione e allineamento del Tavolo di Coordinamento della Ciclovia del Sole (TCCS)

### Temi proposti

Mobilità e intermodalità; *governance* e gestione del territorio e della Ciclovia; ecosistema turistico e filiere; accoglienza; offerta culturale; promozione e comunicazione.

### Tavoli tematici

- ▶ mobilità e intermodalità;
- ▶ governance e gestione del territorio e della Ciclovia;
- ▶ ecosistema turistico (filiere; accoglienza; offerta culturale),
- ▶ promozione e comunicazione



**“Il lavoro di attivazione e allineamento del Tavolo di Coordinamento allargato rappresenta un momento fondamentale verso la creazione dell’ecosistema turistico della Ciclovía del Sole Verona - Firenze in un percorso incrementale e sempre aperto che vede la collaborazione tra pubblico e privato e tra comunità, istituzioni e imprese”**